

CASESTUDY

Kit Zakken

Achtergrond

Prysmian staat aan het high tech uiteinde van de communicatie, en levert optische netwerkoplossingen om tegemoet te komen aan de toenemende honger naar snellere breedband, VoIP, Video on Demand en dergelijke. Haar vooruitstrevendheid in de technologie wordt ondersteund door meer dan een eeuw ervaring en bijpassende investeringen in R&D met gelijke mate van betrokkenheid bij de klantenservice en kwaliteit.

Vanuit de fabriek van Prysmian in Eastleigh, Hampshire, Engeland, produceert, verpakt en verzendt het bedrijf de glasvezelkabel, de splicing, patching en terminalpakketten die nodig zijn om hoge snelheidscommunicatie in onze woningen te brengen.

Haar klanten zijn de grote netwerkexploitanten, en wanneer hun ingenieurs ter plekke zijn om bijvoorbeeld meerdere wooneenheden in nieuwbouw te installeren, is er geen ruimte voor fouten en geen excuus voor vertragingen. Daarom is een snelle, efficiënte, betrouwbare, traceerbare pakketverpakking een prioriteit voor Prysmian, zoals materialenplanner Alan Phelps verklaart.

De Uitdaging

"Vroeger verpakten we de bevestigingen voor onze pakketten met de hand. Gemiddeld konden we twee standaard pakketten per minuut verpakken, elk met een paar schroeven, schroefdroppen en pluggen. Maar met de toenemende vraag werd het verpakken van pakketten een knelpunt."

De Oplossing

"In 2011 zijn we overgestapt naar een semi-geautomatiseerd systeem en verdrievoudigden we de productiviteit in één keer - een op maat ontworpen Autobag® AB 180™ van Automated Packaging Systems met een Maximizer laadruimte voor extra flexibiliteit."

Prysmian's Autobag AB 180 verpakkingssysteem is uitgerust met een lader met dubbele kom van Comcount die pluggen en schroeven telt en doseert. Het systeem werd in Worcester ontwikkeld door een team van gespecialiseerde ingenieurs onder leiding van directeur Martin Brewer van Comcount.



Bedrijfsnaam

Prysmian

Producten Die Worden Verpakt

Glasvezelkabel, de splicing, patching en terminalpakketten

Gebruikte Uitrusting

Autobag® AB 180™

Aangepaste Integratie

Autobag® AB 180™ verpakkingssysteem is uitgerust met een lader met dubbele kom van Comcount die pluggen

Gebruikte Materialen

Autobag® zak-op-rol

Rendement op Investerings

"Levert het systeem een besparing op van ongeveer 26.000 euro per jaar, waardoor een rendement op investering wordt bereikt in minder dan twee jaar."

"Het Prysmian team kwam om ons opzoeken met verkoopmanager Martyn Walker van Automated Packaging Systems," legt Martin Brewer uit, "en ze hadden wat monsterpakketten meegenomen. Nadat we hun manier van werken hadden begrepen en we het volledige scala van te verpakken pakketten hadden gezien, hebben we een Autobag AB 180 voorgesteld met dubbele kommen zorgvuldig gekalibreerd om nauwkeurig en betrouwbaar pluggen en schroeven af te geven. We deden tests om de grootte en de behandeling van de kommen vast te stellen om prestaties te garanderen en voegden een Maximizer toe met een laadtray, zodat ze gemakkelijk 4 extra pakketonderdelen inclusief kabelbinders aankonden, die hardnekkig zijn om te verpakken met een semi-geautomatiseerd systeem."

De Resultaten

De AB 180 is al bijna twee jaar circa 50 lijnen aan het verpakken, is betrouwbaar en bovenal kosteneffectief. Evenals het verhogen van de productiviteit - de snelheid is toegenomen van twee pakketten per minuut tot zeven - levert het systeem een besparing op van ongeveer 26.000 euro per jaar, waardoor een rendement op investering wordt bereikt in minder dan twee jaar.

Net zo belangrijk, volgens Alan Phelps, is dat de goed verzegelde zakken van het systeem bepaalde kwaliteitsproblemen hebben verbannen en de traceerbaarheid is verbeterd. En het geleverde systeem is buitengewoon gebruiksvriendelijk.

"We verpakken pakketten om op te slaan om ervoor te zorgen dat we de levertijden kort kunnen houden. De AB 180 pakt tot 420 pakketten per uur en toch is hij ongelooflijk eenvoudig te gebruiken. We rekenen op een mix van vaste medewerkers en contractarbeiders om flexibiliteit te behouden, en we hebben een nieuwe operator binnen een paar minuten getraind om met het verpakkingssysteem te werken. Het is snel en makkelijk om van zakken te wisselen, en de komladers en Maximizer tray helpen ons de kwaliteit van de pakketten te garanderen."

"Naast het semi-automatische systeem hebben we ook een desktop Autobag PS 125 OneStep die wordt gebruikt om eenmalige pakketten en kleinere runs te verpakken. De PS 125 OneStep stelt ons in staat om direct op de afgewerkte verpakking te printen, wat er professioneel uitziet en de traceerbaarheid verbetert. Hij staat naast het team dat onze splicing en patching pakketten bouwt en biedt ons dezelfde kwaliteit en traceerbaarheid als de AB 180, maar vanwege zijn kleine omvang kan hij bij de hand worden gehouden."

Martyn Walker van Automated Packaging System herinnert zich de oorspronkelijke uitdaging: "Het was vanaf het begin duidelijk dat Prysmian niet van plan was om de snelheid of de volumecapaciteiten van de AB-180 te testen. Prysmian wilde het systeem, omdat het vertrouwen garandeerde - de AB 180 kon zorgen dat elk pakket de juiste voorwerpen bevatte, bood een goede afdichting en was flexibel genoeg om om te gaan met 50+ pakketlijnen zonder dat er een technicus paraat hoefde te staan. We zijn blij - maar niet verbaasd - dat het zulke goede prestaties levert en dat het zijn investering al binnen twee jaar heeft terugverdiend."

De Toekomst

Prysmian zal blijven investeren in de toekomst, wetende dat praktische systemen zoals de AB 180 ervoor zorgen dat haar vooruitgang wordt ondersteund door kwaliteit en service. In 2013 zal Prysmian een nieuw testlaboratorium hebben voltooid voor bekabeling van hoge voltage en blijft de marktleider in brandvrije bekabeling, ontworpen om de noodverlichting aan te houden in brandende gebouwen. Hun plannen voor een nieuwe fabriek in 2014 suggereren dat na 130 jaar in het bedrijfsleven, is er nog steeds veel te bereiken valt.

"De AB 180 pakt tot 420 pakketten per uur en toch is hij ongelooflijk eenvoudig te gebruiken. We rekenen op een mix van vaste medewerkers en contractarbeiders om flexibiliteit te behouden, en we hebben een nieuwe operator binnen een paar minuten getraind om met het verpakkingssysteem te werken."

